



## OSREČI TE TO, DA NEKOMU POMAGAŠ

*Primož Velikonja prihaja iz Primorske, življenjska pot ga je privedla v Štalcerje, vasico pri Kočevju, kjer sta si z ženo ustvarila družino in imata dve hčeri. Po desetih letih dela na reševalni postaji v Ljubljani, najprej je delal kot spremljevalec v nujnem reševalnem vozilu, potem kot vodja izmene dežurne ekipe, svoje delo nadaljuje kot vodja reševalne postaje v Kočevju. Z ženo sta zaposlena kot reševalca. Tako se pri delu in dodatnem izobraževanju tudi podpirata. Primož je inštruktor evropskega sveta za reanimacijo (oživljanje) in inštruktor ameriškega združenja za oskrbo poškodovanca na terenu, svoje znanje pa že prenaša tudi na druge. Ko boste opazovali reševalce s helikopterjem ali reševalce z motorjem, lahko med njimi srečate tudi našega tokratnega sogovornika.*

### Kako postaneš reševalec?

Zahteva se, da imaš vsaj tehnično izobrazbo zdravstvene smeri, srednjo zdravstveno šolo. Za spremljevalca bo v prihodnje potrebna že univerzitetna izobrazba. Po srednji šoli narediš pripravništvo. Če imaš srečo, se potem zaposliš na reševalni postaji. Takrat se začne pravo usposabljanje za poklic, dobiš mentorja in začneš delati.

### Kakšna je naloga reševalca, reševalca motorista?

Naloga reševalca je, da na kraju nesreče ali ob pojavu bolezni oskrbi in pripelje ponesrečenca ali prizadetega do bolnišnice.

Reševalec motorist je posebnost v poklicu reševalca. Na motorju ima vse, kar ima reševalno vozilo, seveda v pomanjšani obliki. Vse je zloženo v treh kovčkih, najnujnejše pripomočke pa ima reševalec kar v reševalnem jopiču. Naloga reševalca motorista je, da gre k ponesrečencu oz. bolniku, čigar življenje je zelo ogroženo. Njegova prednost je, da je hitrejši in daje pomoč do prihoda reševalne ekipe.

Moja naloga je tudi, da spodbudim očitvice na kraju dogodka, da mi pomagajo. Za mano mora vedno priti reševalna ekipa. Poleg tega je moja naloga, da na kraju nezgode presodim, ali je reševalna pomoč sploh potrebna.

### Reševanje z motorjem je zahtevno ...

Nujno je poznavanje motorja in izkušnje s terena. Moja naloga se začne šele, ko pridem na

kraj nesreče, ko začnem nuditi pomoč. Poleg medicinskega znanja imam tudi treninge varne vožnje. Vožnja z motorjem je smrtno nevarna. Kadar vem, da bom naslednji dan vozil motor, poskrbim, da grem pravočasno spat, da pridem zjutraj v službo spočit in zbran.

### Vaše delo zajema tudi reševanje s helikopterjem. Kdaj se odločite za takšno reševanje?

Helikopterska pomoč pride v poštev, kadar reševalna ekipa s terena oceni, da je stanje bolnika zaskrbljujoče, da potrebuje še dodatno pomoč, zato je zanj najbolje, da ga pripelje helikopter. Pri poškodbah glave, hrbtenice je potrebna mirna vožnja. Helikopterska ekipa gre samo na mesta, kjer se da pristati. Gorska reševalna ekipa pa rešuje v hribih.

### Motoristi mladim predstavljajo velik izziv, srečujete pa se tudi z veliko nesrečami.

V času od maja do oktobra, ko je promet povečan, se poveča tudi število motoristov. Težave nastopijo, ker motoristi ponavadi kupijo močnejši motor, ki ima tudi večje zmo-

